



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΣΩΜΑΤΟΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ & ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΥΠΕΝ
ΣΩΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



Βαθμός προτεραιότητας : Κοινό

Ταχ. Δ/ση: : Αδριανουπόλεως 24
: Καλαμαριά Θεσσαλονίκης
Ταχ. Κώδικας: : 551 33
Πληροφορίες: : Δρ Ιωάννης Αρβανιτάκης
: Ελένη Χλιοπάνου, MSc
: Δρ Ελένη Ελευθεριάδου
Αρ. Τηλεφώνου: : 2310 483 240, -227
Ηλεκτρον. Δ/ση: : i.arvanitakis@prv.ypeka.gr
: e.chliopanou@prv.ypeka.gr
: e.elefteriadou@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: Α. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΚΟΙΝ.: Β. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ/
ΠΡΑΞΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ

τήρησης της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας για τη λειτουργία δραστηριότητας της επιχείρησης «ΟΛΓΑ ΖΑΜΠΕΤΑΚΗ ΑΝΤΩΝΙΟΣ» στους Δήμους Κορδελιού-Ευόσμου και Δέλτα στην Π.Ε Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας

Σχετικά.:

1. Ο Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160 Α'/16-10-1986) «Για την Προστασία του Περιβάλλοντος».
2. Ο Ν. 2947/2001 (ΦΕΚ 228 Α'/09-10-2001) «Θέματα Ολυμπιακής Φιλοξενείας, Έργων Ολυμπιακής Υποδομής και άλλες διατάξεις», άρθρο 9 «Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος...».
3. Ο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α'/21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
4. Ο Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24 Α'/13-02-2012) «Ποινική Προστασία του Περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/198/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
5. Ο Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92 Α'/07-05-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
6. Ο Ν. 4843/2021 (ΦΕΚ 193 Α'/20-10-2021) «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 «σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση», και άλλες επείγουσες διατάξεις».
7. Ο Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129 Α'/23-07-2021) «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/ 851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού

- Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις.».
8. Ο Ν.5037/2023 (ΦΕΚ 78 Α' /28-03-2023) «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής».
 9. Το Π.Δ. 132/2017 (ΦΕΚ 160 Α' /30-10-2017) «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.ΕΝ.)».
 10. Η Υ.Α. Αριθ. ΥΠΕΝ/ΓΔΣΕΕ/16675/165 «Μοντέλο ενεργειών Συμμόρφωσης («ΜΕΣ») για τις περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις» (ΦΕΚ 776 Β' /21-02-2022).
 11. Ο Ευρωπαϊκός Κανονισμός (ΕΚ) 1013/2006 για τις μεταφορές των αποβλήτων.
 12. Η ΚΥΑ οικ.92108/1045/Φ.15/2020 (ΦΕΚ 3833 Β' /09-09-2020) «Κατάταξη στις κατηγορίες της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 (Α' 209), των μεταποιητικών και συναφών δραστηριοτήτων που προβλέπονται στις διατάξεις της υπό στοιχεία 3137/191/Φ.15/21-3-2012 (Β' 1048) κοινής υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 9α του άρθρου 20 του ν. 3982/2011 (Α' 143)».
 13. Η Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841 Β' /24-02-2022 «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει».
 14. Η ΚΥΑ Η.Π. 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383 Β' /28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» (Β' 604)».
 15. Η υπ' αριθμ. Η.Π. 24944/1159/06 (ΦΕΚ 791 Β' /30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β'383)...».
 16. Η ΚΥΑ οικ.174072/2014 (ΦΕΚ 2138Α' /05-08-2014) «Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ) για έργα και δραστηριότητες της Κατηγορίας Β' της 12ης Ομάδας «Ειδικά έργα και δραστηριότητες» του Παραρτήματος XII της υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β) υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, και ειδικότερα για τα έργα με α/α 9 Χώροι συγκέντρωσης και διακίνησης παλαιών μετάλλων ή προσωρινής συγκέντρωσης οχημάτων τέλους κύκλου ζωής και α/α 10 Χώροι αποθήκευσης και διακίνησης οικοδομικών υλικών που περιλαμβάνουν διακίνηση χύδην υλικών (άμμος, χαλίκι κ.α.)».
 17. Το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α') «Αντικατάσταση της 98012/2001 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (Β'40). Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων των Λιπαντικών Ελαίων».
 18. Το Π.Δ. 109/2004 (ΦΕΚ 75/Α' 5.3.2004) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση τους».
 19. Το Π.Δ. 116/2004 (ΦΕΚ 81/Α' 05-03-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ΕΚ «για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους».
 20. Το Π.Δ. 117/2004 (ΦΕΚ 82/Α' 5.3.2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2002/96/ΕΚ σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού του Συμβουλίου της 27ης Ιανουαρίου 2003».
 21. Το από 30-11-2022 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Αρμόδιας Αρχής της Μάλτας (ERA - Environment

- & Resources Authority) με συνημμένα στοιχεία (φωτογραφίες & φορτωτικές) προς την υπηρεσία μας, με το οποίο ζητούσε πληροφορίες για τα δεσμευμένα εμπορευματοκιβώτια με αριθμούς CMAU4826968 και TCLU9678980. (Α.Π.: ΥΠΕΝ/ΣΕΒΕ/131911/8021/13-12-2022).
22. Το Α.Π.: ΥΠΕΝ/ΣΕΒΕ/132221/8045/13-12-2022 έγγραφο του ΤΕΠ/ΣΕΒΕ για παροχή διευκρινίσεων σχετικά με την υπόθεση.
 23. Η από 20-12-2022 απαντητική επιστολή της εταιρείας «ΟΛΓΑ ΖΑΜΠΕΤΑΚΗ ΑΝΤΩΝΙΟΣ» (Α.Π.: ΥΠΕΝ/ΣΕΒΕ/135648/8178/21-12-2022).
 24. Το Α.Π.: ΥΠΕΝ/ΣΕΒΕ/8405/25-01-2023 έγγραφο του ΤΕΠ/ΣΕΒΕ, για την διαβίβαση στοιχείων σχετικά με την υπόθεση, προς τη ΔΔΑ του ΥΠΕΝ.
 25. Η από 05-04-2023 ηλεκτρονική αλληλογραφία των Αδειοδοτουσών Αρχών για τον επαναπατρισμό του φορτίου (Α.Π.: ΥΠΕΝ/ΣΕΒΕ/38171/2290/06-04-2023).
 26. Το Α.Π.: ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/8456/137/24-04-2023 έγγραφο της Δ/νσης Διαχείρισης Αποβλήτων του ΥΠΕΝ για τον επαναπατρισμό του φορτίου (Α.Π.: ΥΠΕΝ/ΣΕΒΕ/47309/2985/02-05-2023).
 27. Η EPD/A/CD/23/170/05-05-2023 απόφαση της Αδειοδοτούσας Αρχής της Μάλτας για τον επαναπατρισμό του φορτίου (Α.Π.: ΥΠΕΝ/ΣΕΒΕ/50195/3238/08-05-2023).
 28. Η από 26-06-2023 αυτοψία και Έκθεση Αυτοψίας Επιθεωρητών Περιβάλλοντος του ΤΕΠ/ΣΕΒΕ.
 29. Το από 18-07-2023 σημείωμα της εταιρείας «ΟΛΓΑ ΖΑΜΠΕΤΑΚΗ ΑΝΤΩΝΙΟΣ», με το οποίο προσκομίστηκαν ζητηθέντα στοιχεία (Α.Π.: ΥΠΕΝ/ΣΕΒΕ/77496/5125/18-07-2023).
 30. Η από 24-07-2023 επιστολή της εταιρείας «ΟΛΓΑ ΖΑΜΠΕΤΑΚΗ ΑΝΤΩΝΙΟΣ», με την οποία προσκομίστηκαν ζητηθέντα στοιχεία και δόθηκαν διευκρινίσεις επί της Έκθεσης Αυτοψίας (Α.Π.: ΥΠΕΝ/ΣΕΒΕ/79321/5235/24-07-2023).
 31. Το από 26-07-2023 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της εταιρείας «ΟΛΓΑ ΖΑΜΠΕΤΑΚΗ ΑΝΤΩΝΙΟΣ», με το οποίο προσκομίστηκε μέρος των ζητηθέντων στοιχείων και δόθηκαν διευκρινίσεις επί της Έκθεσης Αυτοψίας (Α.Π.: ΥΠΕΝ/ΣΕΒΕ/80263/5322/26-07-2023).
 32. Το από 01-08-2023 σημείωμα της εταιρείας «ΟΛΓΑ ΖΑΜΠΕΤΑΚΗ ΑΝΤΩΝΙΟΣ», με το οποίο προσκομίστηκαν ζητηθέντα στοιχεία (Α.Π.: ΥΠΕΝ/ΣΕΒΕ/82176/5402/01-08-2023).
 33. Η α/α 25/2023 Προσωρινή Έκθεση Ελέγχου-κλήση σε απολογία, η οποία διαβιβάστηκε με το Α.Π.: οικ.ΥΠΕΝ/ΣΕΒΕ/109712/7272/25-10-2023 έγγραφο του ΤΕΠ/ΣΕΒΕ.
 34. Το από 19-01-2024 απολογητικό υπόμνημα της εταιρείας (Α.Π.: ΥΠΕΝ/ΣΕΒΕ/6316/440/19-01-2024).

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Στις **26 Ιουνίου 2023** πραγματοποιήθηκε αυτοψία από τους Επιθεωρητές Περιβάλλοντος του Τμήματος Επιθεώρησης Περιβάλλοντος (ΤΕΠ) του Σώματος Επιθεώρησης Βορείου Ελλάδος (ΣΕΒΕ) Ιωάννη Αρβανιτάκη, Ελένη Χλιοπάνου και Ελένη Ελευθεριάδου για τον έλεγχο τήρησης της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας στη δραστηριότητα χονδρικού εμπορίου μεταχειρισμένων φορτηγών και αυτοκινήτων, παλαιών ανταλλακτικών και εξαρτημάτων αυτοκινήτων, μερών ηλεκτρικών οικιακών συσκευών και παλαιών σιδήρων και μετάλλων (scrap) της εταιρείας «**ΟΛΓΑ ΖΑΜΠΕΤΑΚΗ ΑΝΤΩΝΙΟΣ**», που λειτουργεί σε δύο ανεξάρτητους χώρους, σε απόσταση περίπου 3 km μεταξύ τους, στις περιοχές Λαχαναγοράς και Καλοχωρίου των Δήμων Κορδελιού-Ευόσμου και Δέλτα της Π.Ε Θεσσαλονίκης.

Η αυτοψία διενεργήθηκε κατόπιν του (21) σχετικού αιτήματος της αρμόδιας για τις Διασυνοριακές μεταφορές αρχής της Μάλτας (ERA - Environment & Resources Authority) και του (26) σχετικού εγγράφου του Τμήματος Μητρώου, Αδειοδοτήσεων & Στατιστικών Αποβλήτων της Δ/νσης Διαχείρισης Αποβλήτων του ΥΠΕΝ. Κατά την αυτοψία συντάχθηκε η (28) σχετική Έκθεση Αυτοψίας, η οποία, λόγω άρνησης του υπεύθυνου της δραστηριότητας, κ Kingsley Ozoma, υπογράφηκε μόνο από τους προαναφερθέντες Επιθεωρητές.

Κατά την αυτοψία και από τον έλεγχο των συλλεχθέντων στοιχείων, και λαμβάνοντας υπόψη το (34) σχετικό απολογητικό υπόμνημα, διαπιστώθηκαν τα ακόλουθα:

B. ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ

Διαπιστώθηκαν οι κάτωθι παραβάσεις των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας, οι οποίες αξιολογήθηκαν ως προς τη σοβαρότητα τους σύμφωνα με τα κριτήρια του τρίτου εδαφίου της παρ. 15β. του άρθρου 20 του Ν.4014/2011 και τις διατάξεις της (10) σχετικής, ως εξής:

Παραβάσεις της παρ. 15 του άρθρου 20 του Ν.4014/2011 (ΧΑΜΗΛΗΣ / ΜΕΤΡΙΑΣ σοβαρότητας)

Παράβαση 1^η: Λειτουργία χωρίς περιβαλλοντική άδεια

Η εταιρεία προέβαινε στην προσωρινή αποθήκευση παλαιών οχημάτων (ΟΤΚΖ), καθώς και στην απορρύπανση και διάλυση αυτών (χωρίς τεμαχισμό), χωρίς να έχει ακολουθήσει τη διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, κατά παράβαση του άρθρου 8 του Ν. 4014/2011.

Στο (34) σχετικό απολογητικό υπόμνημα, δεν γίνεται αναφορά στην έλλειψη περιβαλλοντικής άδειας. Συγκεκριμένα, λόγω του μεγέθους της ($Q < 1000$ οχήματα ανά έτος, καθώς και $E < 10.000 \text{ m}^2$), δεν είχε υπαχθεί σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ).

Η εν λόγω παράβαση αξιολογείται ως **ΜΕΤΡΙΑΣ σοβαρότητας**, για την οποία σύμφωνα με το άρθρο 180 του Ν. 5037/2023, προβλέπεται η επιβολή προστίμου, όπως αναλύεται στην παράγραφο Γ.

Παράβαση 2^η: Περιορισμένη διαρροή αποβλήτων ελαίων επί του εδάφους

Η εταιρεία προέβαινε σε εργασίες διάλυσης, απορρύπανσης ΟΤΚΖ και προσωρινής αποθήκευσης, οι οποίες πραγματοποιούνταν διάσπαρτα επί του εδάφους, σε συνθήκες που δεν διασφάλιζαν την προστασία του περιβάλλοντος, προκαλώντας τοπική και περιορισμένη ρύπανση του εδάφους, από απόβλητα έλαια και στους δύο χώρους της δραστηριότητας, κατά την έννοια του άρθρου 2 του Ν.1650/1986, κατά παράβαση του άρθρου 1 αυτού και του άρθρου 66 του Ν. 4819/2021.

Βάσει του (34) σχετικού απολογητικού του υπομνήματος, ο ελεγχόμενος αποδίδει τη διαρροή αποβλήτων ελαίων εντός της δραστηριότητας σε «ατυχήματα εντός της επιχείρησης και σε διαρροή κατά τη διάρκεια της φόρτωσης» και ως εκ τούτου εμμέσως αποδέχεται τη διαπιστωθείσα παράβαση.

Η διαρροή των αποβλήτων ελαίων και στους δύο χώρους της δραστηριότητας γινόταν σε τέτοια έκταση, όπως διαπιστώθηκε κατά την αυτοψία, που δε συνάδει σε απλή διαφυγή τους κατά τη φόρτωση, αλλά σε συχνό φαινόμενο που προκαλείται από τη συστηματική διαχείριση και διάλυση των οχημάτων (ΟΤΚΖ) που παραλαμβάνονται.

Όπως διαπιστώθηκε κατά την αυτοψία, τόσο η απουσία τσιμεντόστρωσης στον χώρο 2 (περιοχή Καλοχωρίου), στον οποίο έχει πλέον μεταφερθεί ο κύριος όγκος των οχημάτων και ανταλλακτικών που παραλαμβάνονται, όσο και η υπάρχουσα κλίση του εδάφους και στους δύο χώρους της δραστηριότητας, ιδιαίτερα σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες (π.χ. έντονες βροχοπτώσεις), δεν λειτουργούν αποτρεπτικά στη δυνατότητα συγκράτησης των ελαίων που έχουν ήδη διασπαρθεί.

Οι πρακτικές της εταιρείας να προβαίνει:

- σε καθαρισμό της επιφάνειας του γηπέδου του τσιμεντοστρωμένου χώρου 1 (περιοχή Λαχαναγοράς) ανά εξάμηνο, προς παράδοση σε αδειοδοτημένο συλλέκτη,
- στη χρήση υπέργειας δεξαμενής συλλογής μηχανελαίων στον χαλικοστρωμένο χώρο 2 και
- στην σημειακή κάλυψη ελαιοκηλίδων με ροκανίδι επί του χωμάτινου εδάφους του χώρου 2, αφενός δεν επαρκούν και αφετέρου δεν αποτρέπουν την απορρόφηση ελαιοκηλίδων από το έδαφος.

Η ανωτέρω παράβαση αξιολογείται ως ΜΕΤΡΙΑΣ σοβαρότητας.

Παράβαση 3^η: Ανεξέλεγκτη διαχείριση μη επικίνδυνων αποβλήτων

Η εταιρεία, κατά τη λειτουργία της, τουλάχιστον από τον Ιανουάριο 2022 έως και την ημέρα της αυτοψίας στις 26-06-2023, διαχειριζόταν ανεξέλεγκτα τα παραγόμενα μη επικίνδυνα απόβλητα πλαστικών εξαρτημάτων οχημάτων, καθώς και τα ελαστικά οχημάτων, κατά παράβαση της παρ.1 του άρθ. 66 του Ν.4819/2021 και του άρθρου 8 του ΠΔ 109/2004.

Στο (34) σχετικό απολογητικό υπόμνημα, ο ελεγχόμενος ισχυρίζεται ότι «Αναφορικά, με τα πλαστικά μέρη (προφυλακτήρες, μάσκες, πόρτες κλπ.), πρέπει να αναφερθεί πως δεν αποτελούν απόβλητα, καθώς αποτελούν εμπορεύσιμα μέρη των οχημάτων (ανταλλακτικά) και πρόκειται να πωληθούν».

Αντίθετα, κατά την αυτοψία διαπιστώθηκε η παρουσία μη επικίνδυνων αποβλήτων, τα οποία αντιστοιχούν σε συγκεκριμένους κωδικούς ΕΚΑ, όπως αναλυτικά καταγράφηκαν στην (33) σχετική ΠΕΕ. Η τυχόν εμπορική αξία αποβλήτων δεν τα καθιστά μη απόβλητα. Η μη προσκόμιση παραστατικών διαχείρισης από την εταιρεία των εν λόγω μη επικίνδυνων αποβλήτων που βρέθηκαν διάσπαρτα στο γήπεδο της δραστηριότητας συνεπάγεται τη μη ιχνηλασιμότητα αυτών, καθώς και την αυξημένη πιθανότητα ανεξέλεγκτης διάθεσής τους, ενέχοντας τον κίνδυνο να συμβεί ρύπανση του περιβάλλοντος. Αντίθετα, η τακτική συλλογή των μη επικίνδυνων αποβλήτων από αδειοδοτημένους φορείς διασφαλίζει την ανάκτηση και σύννομη διαχείρισή τους.

Η ανωτέρω παράβαση αξιολογείται ως ΧΑΜΗΛΗΣ σοβαρότητας.

Παράβαση 4^η: Ανεξέλεγκτη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων

Η εταιρεία κατά τη λειτουργία της, τουλάχιστον από τον Ιανουάριο 2022 έως και την ημέρα της αυτοψίας στις 26-06-2023, διαχειριζόταν ανεξέλεγκτα τα παραγόμενα επικίνδυνα απόβλητα μπαταριών οχημάτων και εξαντλημένων καταλυτών, κατά παράβαση των άρθρων 35, 43 και 66 του Ν. 4819/2021, του άρθρου 10 του Π.Δ. 116/2004 και του άρθρου 6 του Π.Δ. 117/2004, με κίνδυνο τοπικής και περιορισμένης ρύπανσης του περιβάλλοντος, κατά την έννοια του άρθ. 2 του Ν. 1650/1986. Επίσης τα επικίνδυνα απόβλητα έλαια και οι χρησιμοποιημένοι καταλύτες αποθηκεύονται διάσπαρτα εντός του γηπέδου της δραστηριότητας σε μη κατάλληλο - ειδικά διαμορφωμένο χώρο και χωρίς σήμανση, κατά παράβαση του άρθρου 4 της ΚΥΑ 13588/725/2006, του άρθρου 4 παρ. 2.2 της ΚΥΑ Η.Π. 24944/1159/2006 και του άρθρου 45 του Ν.4819/2021, με κίνδυνο τοπικής και περιορισμένης ρύπανσης του περιβάλλοντος κατά την έννοια του άρθρου 2 του Ν.1650/1986.

Ο ελεγχόμενος στο (34) σχετικό απολογητικό του υπόμνημα αρνείται την παρουσία εξαντλημένων καταλυτών στους χώρους του, ενώ αναφέρει και ότι οι μπαταρίες που βρέθηκαν στην δραστηριότητα κατά την αυτοψία, είναι λειτουργικές και χρησιμοποιούνται κατόπιν αιτήματος πελατών για τη μετακίνηση οχημάτων ή για την επίδειξη λειτουργίας τους. Παράλληλα αναφέρει ότι μετά την παράδοση, οι ιδιοκτήτες των οχημάτων

αφαιρούν και παίρνουν πίσω τις μπαταρίες τους.

Ωστόσο η κακή κατάσταση και το πλήθος των μπαταριών που εντοπίστηκαν κατά την αυτοψία (τουλάχιστον 7), δεν συνάδει με τα λεγόμενα του ελεγχόμενου, δεδομένου ότι 1-2 λειτουργικές μπαταρίες θα επαρκούσαν για την χρήση που περιγράφει ο ελεγχόμενος.

Σε κάθε περίπτωση, από το 2014 που διατέθηκαν μπαταρίες βάσει παραστατικού που προσκομίστηκε, δεν ακολούθησε άλλη παράδοση, παρότι ο ελεγχόμενος εξακολουθεί και λειτουργεί την ίδια δραστηριότητα υπό τις ίδιες προϋποθέσεις και μάλιστα έχει προβεί και σε επέκτασή του σε νέο χώρο. Δεδομένου ότι και στους δύο χώρους λαμβάνουν χώρα δραστηριότητες διάλυσης οχημάτων που δεν περιορίζονται αποκλειστικά σε εμπορία ανταλλακτικών, συνάγεται ότι μεταξύ άλλων παράγονται και τα ως άνω επικίνδυνα απόβλητα, η διαχείριση των οποίων εμπίπτει στις υποχρεώσεις της κείμενης νομοθεσίας.

Επισημαίνεται ότι κατά την αυτοψία δεν υπήρχαν διαθέσιμα στοιχεία (μητρώα, παραστατικά, εκθέσεις) για τα είδη και τις ποσότητες των αποβλήτων που διαχειριζόταν ο ελεγχόμενος στις εγκαταστάσεις του, με αποτέλεσμα να μην είναι σε θέση να δηλώσει τις ακριβείς ποσότητες των αποβλήτων που ήταν αποθηκευμένα εντός και εκτός των γηπέδων της δραστηριότητας.

Σύμφωνα με το άρθρο 62 του Ν.4819/2021 περί τήρησης αρχείων Μητρώων «(Άρθρο 35 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, όπως έχει τροποποιηθεί με την παρ. 25 του άρθρου 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/851) 1. Οι οργανισμοί ή οι επιχειρήσεις που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 52, οι παραγωγοί επικίνδυνων και λοιπών αποβλήτων, οι επιχειρήσεις που συλλέγουν ή μεταφέρουν επικίνδυνα απόβλητα σε επαγγελματική βάση ή ενεργούν ως έμποροι και μεσίτες επικίνδυνων αποβλήτων, τηρούν χρονολογικά αρχεία με: α) τις ποσότητες, τη φύση, την προέλευση των εν λόγω αποβλήτων...». Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 35 του Ν.4819/2021 περί προστασίας της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος «(Άρθρο 13 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ) Η διαχείριση των αποβλήτων πραγματοποιείται χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ανθρώπινη υγεία και χωρίς να βλάπτεται το περιβάλλον και, ιδίως: α) χωρίς να προκαλείται κίνδυνος για το νερό, τον αέρα, το έδαφος, τα φυτά ή τα ζώα...».

Το γεγονός ότι, σύμφωνα με το (34) σχετικό, στις 1/1/2022 η εταιρεία υπέγραψε συμφωνητικό με εταιρεία διαχείρισης ελαίων και παρέδωσε κάποιες ποσότητες με παραστατικά παράδοσης στις 7/7/2023, συνιστά μεν συμμόρφωση μετά τον έλεγχο, αλλά δεν αναιρεί την παράβαση που διαπιστώθηκε.

Η ανωτέρω παράβαση αξιολογείται ως ΜΕΤΡΙΑΣ σοβαρότητας.

Παράβαση 5^η: Μη υποβολή Ετήσιας Έκθεσης Αποβλήτων ετών 2018 έως 2022

Η εταιρεία, από το 2018 μέχρι σήμερα ως παραγωγός αποβλήτων, δεν υπέβαλε Ετήσιες Εκθέσεις Αποβλήτων, κατά παράβαση του άρθρου 53 του Ν. 4819/2021 και της παρ. 2 του άρθρου 2 της Υ.Α. ΚΥΑ οικ. 43942/4026/2016.

Ο ελεγχόμενος στο (34) σχετικό απολογητικό του υπόμνημα αναφέρει ότι υφίσταται «υποχρέωση υποβολής ΗΜΑ αποκλειστικά για τα ελαστικά που τηρούνται εντός της δραστηριότητας», χαρακτηρίζοντας ως εμπορεύματα όσα απόβλητα βρίσκονταν διάσπαρτα στους χώρους της δραστηριότητας.

Ωστόσο από τον έλεγχο διαπιστώθηκε η ύπαρξη διαφόρων ειδών αποβλήτων, όπως έλαια, μπαταρίες, ελαστικά, πλαστικά, παλαιοσίδερα κ.α., τα οποία βρισκόταν αποθηκευμένα τουλάχιστον από το 2018 όπως τεκμηριώνεται και από συμφωνητικά και παραστατικά παράδοσης αυτών, και τα οποία όφειλαν να καταχωρούνται στο μητρώο ΗΜΑ. Η τυχόν εμπορική αξία αποβλήτων δεν τα καθιστά μη απόβλητα.

Η ανωτέρω παράβαση αξιολογείται ως ΧΑΜΗΛΗΣ σοβαρότητας.

Παράβαση 6^η: Παράνομη διασυνοριακή μεταφορά αποβλήτων

Η εταιρεία, ως παραγωγός και κάτοχος των αποβλήτων με κωδικούς ΕΚΑ 16 01 03, 16 01 17, 16 01 18 και 16 01 22, συνολικής ποσότητας 24,62 t, προέβη σε διασυνοριακή μεταφορά τους από τον λιμένα Θεσσαλονίκης προς τη Νιγηρία μέσω Μάλτας, χωρίς τα απαιτούμενα έντυπα διασυνοριακής μεταφοράς, κατά παράβαση των προβλεπόμενων από το αρθ. 38 του Κανονισμού (ΕΚ) 1013/2006 διαδικασιών.

Ο ελεγχόμενος στο (34) σχετικό απολογητικό του υπόμνημα δεν αποδέχεται την παράβαση, Αντίθετα, αναφέρει ότι: «... όλα τα χρόνια λειτουργίας της επιχείρησης και έχοντας πραγματοποιήσει δεκάδες εξαγωγές, ουδέποτε ζητήθηκε κάποιο πιστοποιητικό καλής λειτουργίας/καλής κατάστασης από μηχανικό, ενδεχομένως γιατί η πλειοψηφία των ειδών αγοράζεται από συνεργεία- μηχανουργεία ή εμπόρους, σχετικούς με το αντικείμενο και ως εκ τούτου είναι ήδη ελεγμένα ως προς τη λειτουργία τους. Και για τον λόγο αυτό και τα εμπορεύματα του σχετικού 6.(εμπορευματοκιβώτιο TCLU 967898 0 από Μάλτα) δεν συνοδεύονταν από τέτοια έγγραφα...»

Ωστόσο κατά τον έλεγχο, δεν τεκμηριώθηκε πλήρως η προέλευση και η κατάσταση λειτουργίας των μεταχειρισμένων ανταλλακτικών που διακινήθηκαν. Βάσει των στοιχείων που προσκομίσθηκαν από τον ελεγχόμενο και εν συνεχεία ελέγχθηκαν και αξιολογήθηκαν, σύμφωνα με το (26) σχετικό έγγραφο της Δ/σης Διαχείρισης Αποβλήτων του ΥΠΕΝ, η μεταφορά φορτίου του container TCLU 9678980 ποσότητας 24,62 t χαρακτηρίστηκε ως μεταφορά αποβλήτων από τη διάλυση οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής τους, για την οποία δεν τηρήθηκε η προβλεπόμενη διαδικασία του Κανονισμού 1013/2006/ΕΚ και ως εκ τούτου κρίθηκε παράνομη. Για τον λόγο αυτό κινήθηκε η διαδικασία επαναπατρισμού τους στην Ελλάδα ((25)-(27) σχετικά), κατ' εφαρμογή του άρθρου 24 του προαναφερόμενου (11) σχετικού Κανονισμού, η οποία και ολοκληρώθηκε με την παράδοσή τους σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση διαχείρισής τους, οπότε επήλθε αναγκαστική "συμμόρφωση" ως προς την εν λόγω παράβαση. Τα απόβλητα αυτά χαρακτηρίστηκαν από τις αρμόδιες αρχές ως μη επικίνδυνα και προορίζονταν για επαναχρησιμοποίηση ως ανταλλακτικά σε μεταχειρισμένα οχήματα της Νιγηρίας, ενέχοντας κατ' αυτό τον τρόπο μικρή πιθανότητα να συμβεί σοβαρή ρύπανση ή άλλη υποβάθμιση του περιβάλλοντος.

Η ανωτέρω παράβαση αξιολογείται ως ΧΑΜΗΛΗΣ σοβαρότητας.

Οι ανωτέρω παραβάσεις αξιολογούνται ως ΧΑΜΗΛΗΣ / ΜΕΤΡΙΑΣ σοβαρότητας, για τις οποίες ορίζονται οι απαιτούμενες διορθωτικές ενέργειες στο Πλάνο Διορθωτικών Ενεργειών (ΠΔΕ) που ακολουθεί, σύμφωνα με την παρ. 15 του άρθρου 20 του Ν.4014/2011. Σε περίπτωση μη-συμμόρφωσης εντός του χρονοδιαγράμματος του ΠΔΕ προβλέπεται από την παρ.15α του ίδιου άρθρου η επιβολή διοικητικών κυρώσεων.

Γ. ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ

Σύμφωνα με την παρ. 1β του άρθρου 180 του Ν. 5037/2023, για την έλλειψη περιβαλλοντικής άδειας (ΠΠΔ), προβλέπεται η επιβολή προστίμου.

Συνεπώς, για την 1η Παράβαση, το εισηγούμενο πρόστιμο ανέρχεται στα έξι χιλιάδες οκτακόσια σαράντα έξι ευρώ (6.846 €).

Δ. ΠΛΑΝΟ ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ (ΠΔΕ)

Προσαρτάται Πίνακας του ΠΔΕ της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 21 του Ν. 4014/2011, το οποίο η επιχείρηση οφείλει να εφαρμόσει εντός του χρονοδιαγράμματος.

Πίνακας : ΠΛΑΝΟ ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ

A/A	Διαπιστωθείσα παράβαση	Απαιτούμενες διορθωτικές ενέργειες	Αξιολόγηση σοβαρότητας	Προθεσμία ολοκλήρωσης από την παραλαβή του παρόντος
1 ^η	Λειτουργία χωρίς ΠΠΔ	Υποβολή αίτησης υπαγωγής σε ΠΠΔ στην αρμόδια αρχή	Μέτριας	3 μήνες
2 ^η	Περιορισμένη διαρροή ελαίων επί του εδάφους	i. Απορρύπανση των ρυπασμένων περιοχών ii. Παράδοση του ρυπασμένου εδάφους σε εταιρεία διαχείρισης και προσκόμιση των σχετικών παραστατικών παράδοσης iii. Παύση των εργασιών διάλυσης και απορρύπανσης ΟΤΚΖ, μέχρι την κατασκευή των απαραίτητων υποδομών	Μέτριας	i. Άμεσα ii. Εντός 3 μηνών iii. Άμεσα
3 ^η	Ανεξέλεγκτη διαχείριση μη επικίνδυνων αποβλήτων	i. Σύνομη διαχείριση των μη επικίνδυνων αποβλήτων με τήρηση των σχετικών παραστατικών παράδοσης-παραλαβής-διαχείρισης ii. Προσκόμιση των παραστατικών παράδοσης των μη επικίνδυνων αποβλήτων που βρέθηκαν στην εγκατάσταση κατά την αυτοψία	Χαμηλής	i. Άμεσα ii. Εντός 3 μηνών
4 ^η	Ανεξέλεγκτη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	i. Σύνομη διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων με τήρηση των σχετικών παραστατικών παράδοσης-παραλαβής-διαχείρισης ii. Προσκόμιση των παραστατικών παράδοσης των επικίνδυνων αποβλήτων που βρέθηκαν στην εγκατάσταση κατά την αυτοψία	Μέτριας	i. Άμεσα ii. Εντός 3 μηνών
5 ^η	Μη υποβολή Ετήσιων Εκθέσεων Αποβλήτων	Αποδεικτικό υποβολής Ετήσιας Έκθεσης ΗΜΑ έτους 2023	Χαμηλής	Ένα μήνα από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής της Ετήσιας Έκθεσης Αποβλήτων για το 2023
6 ^η	Παράνομη διασυνοριακή μεταφορά αποβλήτων	-Επαναπαρισμός των αποβλήτων -Σύνομη διαχείρισή τους	Χαμηλής	Επήλθε συμμόρφωση

Με την πάροδο του τεθέντος χρονοδιαγράμματος για την υλοποίηση του ΠΔΕ, ο ελεγχόμενος φορέας οφείλει να υποβάλλει στην Υπηρεσία μας τη Δήλωση Συμμόρφωσης της παρ. 15 του άρθρου 20 του Ν. 4014/2011. Συγκεκριμένα, υποβάλλει Δήλωση Συμμόρφωσης στον χρόνο που ορίζεται για κάθε παράβαση και τελική Δήλωση Συμμόρφωσης με το πέρας του χρονοδιαγράμματος με σύνοψη των ενεργειών συμμόρφωσης για το σύνολο των παραβάσεων. Η Δήλωση Συμμόρφωσης, για να θεωρηθεί πλήρης, πρέπει να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα τεκμήρια για την επιβεβαίωση της υλοποίησης των ενεργειών συμμόρφωσης που περιλήφθηκαν στο ΠΔΕ (όπως φωτογραφίες, έγγραφα υπηρεσιών/άδειες, παραστατικά διακίνησης, κλπ). Με την παρέλευση της προθεσμίας συμμόρφωσης θα ακολουθηθεί η διαδικασία επαλήθευσης της συμμόρφωσης της παρ. 15α του ανωτέρω άρθρου. Επισημαίνεται επίσης ότι, σε περίπτωση που δεν

υπάρξει υποβολή Δήλωσης Συμμόρφωσης ή διαπιστωθεί μετά από τον έλεγχο υποβληθέντων στοιχείων ή νέας αυτοψίας ότι δεν υπάρχει συμμόρφωση, θα επιβληθούν κυρώσεις σύμφωνα με την πρόβλεψη της παρ. 15α του άρθρου 20 του Ν. 4014/11 και την ενότητα (ΣΤ) του Παραρτήματος της (10) σχετικής ΥΑ.

Το Πλάνο Διορθωτικών Ενεργειών (ΠΔΕ) **δεν απαλλάσσει** την ελεγχόμενη επιχείρηση από τυχόν ποινικές ή αστικές ευθύνες λόγω μη συμμόρφωσής της **και δεν δικαιολογεί** τη λειτουργία έργων ή δραστηριοτήτων χωρίς τις αναγκαίες άδειες.

Ε. ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Λαμβάνοντας υπόψη την αξιολόγηση της σοβαρότητας των παραβάσεων, το συνολικό επίπεδο συμμόρφωσης της δραστηριότητας που προκύπτει σύμφωνα με τις διατάξεις της (10) σχετικής ΥΑ είναι: **ΧΑΜΗΛΟ.**

Η Προϊσταμένη Σ.Ε.Β.Ε.

Δρ Σοφία Χριστοφόρου

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

A. Αποδέκτες προς ενέργεια:

1. **Όλγα Ζαμπετάκη** (εκπρόσωπος της εταιρείας «ΖΑΜΠΕΤΑΚΗ ΟΛΓΑ ΑΝΤΩΝΙΟΣ - ΕΜΠΟΡΙΟ ΠΑΛΑΙΩΝ ΑΝΤ/ΚΩΝ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ») 19ης Μαΐου 21, ΤΚ 563 34 Εύοσμος, Θεσσαλονίκη (συστημένη επιστολή με αποδεικτικό επίδοσης & αποστολή στο email: olgazambetaki@yahoo.com)
2. **Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας**
Τμήμα Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΜΕ Θεσσαλονίκης (για ανάρτηση στον ιστότοπο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας)
danapt@pkm.gov.gr

B. Αποδέκτες προς κοινοποίηση:

1. **Υ.Π.ΕΝ.**
 - α. Γενική Διεύθυνση Σώματος Επιθεωρητών & Ελεγκτών Υ.Π.ΕΝ.
 - β. Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων
2. **Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας**
Διεύθυνση Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος ΜΕ Θεσσαλονίκης
danapt@pkm.gov.gr
3. **Α΄ Τελωνείο Θεσσαλονίκης**
Λιμάνι Θεσσαλονίκης, 543 51 Θεσσαλονίκης
tel.a-thessalonikis@aade.gr

Γ. Εσωτερική διανομή:

ΣΕΒΕ_ΤΕΠ_ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ_Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ